

**MOËSLAINS**— du celtic *Mediolanum* (la terre du milieu, terrain fertile)

Son histoire en tant que localité débuta au 11<sup>e</sup> siècle avec le chevalier Viter qui remit ses bienfaits à l'abbaye de Montier en Der à son retour de Terre sainte. La famille des seigneurs de Dampierre fut la plus illustre et contribua à sa prospérité. Elle résida dans le château dominant la Marne avec une église castrale, aujourd'hui la chapelle Saint-Aubin. Celui-ci fut détruit par les armées de Charles Quint en 1544. Moëslains se reconstruit ensuite dans la plaine au bord de la Marne.



**Départ parking de la Chapelle Saint-Aubin**



Crédit photos : collection OT ; Ville de St-Dizier-E. Colin / Cartes Postales ; M. François JACQUES ; Plan remis par le S.I. La Ville de St-Dizier

**1 La Chapelle Saint-Aubin (12<sup>e</sup>-13<sup>e</sup>s)**

Cette église en forme de croix latine est vouée à Saint Aubin depuis 1490 lorsqu'elle reçut en don une relique du doigt du saint. Cette dévotion fut marquée par un important pèlerinage le 1<sup>er</sup> dimanche de Mars, qui cessa à la fermeture de la chapelle en 1995.

Visite possible sur demande auprès des Amis de la Chapelle Saint-Aubin : 03 25 06 27 22 ou 03 25 05 40 91

**2** La balade se poursuit en empruntant le chemin en contrebas de l'édifice jusqu'au château d'eau. Suivez le parcours fléché en surmontant le monticule qui recouvre l'ancien canal de Wassy. A hauteur de la rue des Charmilles, poursuivez tout droit. Soyez vigilant, surtout en cas d'intempéries, vous risquez de glisser.

**3 Le canal de Wassy (ou canal de la Blaise)**

Mis en eau en 1883 le canal servait à transporter des produits métallurgiques et forestiers entre Brouseval et Hoëricourt. Long de 22,790 km, large de 12.3m, il passait par Wassy, Pont-Varin, Louvemont, Allichamps, Éclaron, Moëslains et Hoëricourt. Il s'embranchait ensuite au canal de la Marne à la Saône à Saint-Dizier. Il possédait 8 écluses et 9 ponts mobiles.

**4 Le pont-canal métallique** fut construit pour traverser la Marne et permettait la circulation pour le halage. Les bateaux qui l'empruntaient appartenaient en grande partie aux forges de Champagne de Marnaval (Saint-Dizier).

C'est pour agrandir l'aérodrome de Saint-Dizier qu'en 1940, les Allemands comblent le dernier bief du canal, entre le pont-canal de Moëslains et sa jonction avec le canal de la Marne à la Saône.

**5** A droite des piles de l'ancien pont-canal, se trouve le parc arboré où petits et grands pourront se détendre. Le circuit se poursuit à gauche en longeant les rives de la Marne jusqu'à la sapinière. A la hauteur de ce croisement, longez la rivière pour découvrir le site naturel 'des Côtes Noires'.

**Les 'Côtes Noires', site naturel protégé**

Cette falaise de 30 m de haut s'étend sur 57ha en limite de trois communes : Laneuville-au-Pont, Saint-Dizier et Moëslains. La couleur sombre résulte de la présence d'un minéral riche en fer.

C'est depuis cette falaise qui surplombe la Marne que Napoléon remporta la bataille de Saint-Dizier le 26 mars 1814, en repoussant les armées russes.

**6** Tournez à gauche à travers un petit bosquet jusqu'au stade de football. Suivez la signalétique jusqu'au chemin du retour.

**Arrivée parking de la Chapelle Saint-Aubin**

